|  |
| --- |
| **关于加快推进桐庐撤县设区工作的建议** |
| 【编　　号】 | 杭144号 |
| 【选　　区】 | 杭州 |
| 【领衔代表】 | 游宏 |
| 【职　　务】 | 桐庐县人大常委会党组书记、主任 |
| 【单位电话】 | 0571-69870158 |
| 【手机号码】 | 13806511919 |
| 【邮政编码】 | 311500 |
| 【通讯地址】 | 杭州市桐庐县城南街道迎春南路298号 |
| 【附议代表】 |  |
| 【人　　数】 | 1 |
| 【分　　类】 | 建议类别/A发展规划、建设项目、综合经济 |
| 【办理情况】 | 主办 |
| 【办理单位】 | 省民政厅 杭州市政府 |

关于加快推进桐庐撤县设区工作的建议

 **杭州代表团 游宏**

“G20峰会”的召开，使杭州国际化步伐大大提速。2022年的亚运会，将更加助推杭州打造国际化大都市。随着长三角一体化上升为国家战略，衢州市和黄山市加入杭州都市圈，杭州的中心城市地位将更加凸显。桐庐等西部县市是杭州都市圈的重要组成部分，但面对杭州的“阔步前进”态势，越来越感到发展的紧迫性和压力，除富阳、临安受区位优势影响融入较快外，桐庐、建德、淳安在基础设施建设、产业发展等方面逐步被边缘化。杭州将迎来超速发展的黄金机遇期，只有加快杭州中心城市建设、推进西部县市融合发展，实现从单座城市“单打独斗”变“整体抱团”，才能真正加快城市国际化、建设成为独特韵味别样精彩的世界名城。

一、推进撤县设区工作的意义

近年来，我国“撤县(市)设区”行政区划调整越来越多，推进撤县设区，有以下几方面的重要意义：**一是**能为中心城市营造更广阔的发展空间。**二是**能够扩大中心城市的规模,增强中心城市的实力。**三是**能够协调中心城市与周边县(市)的道路、港口等重大基础设施的建设和规划。**四是**能够解决市、县(市)同城问题，更好地发挥中心城市对腹地的辐射、带动作用，推进新型城市化的建设。

二、GDP万亿俱乐部城市行政区划情况

从当前我国GDP万亿俱乐部城市情况来看，撤县设区对一座城市的发展发挥了非常重要的作用，大部分城市都已基本不设县。比如，上海下辖16区，已不设县；北京下辖16个区，已不设县；广州下辖11个区，已不设县；深圳下辖6个[行政区](http://baike.baidu.com/view/593050.htm)和4个[新区](http://baike.baidu.com/view/1105799.htm)，已不设县；天津下辖16个区，已不设县；武汉13个区5个功能区，已不设县。目前，杭州还下辖桐庐、建德、淳安3个县（市），为进一步提升杭州市在“万亿元俱乐部”中的竞争力，加快推进下属县(市)撤县（市）设区，将具有十分重要的意义。

三、推进桐庐撤县设区的有利条件

**1．桐庐综合实力不断增强。**近年来，桐庐县紧紧围绕“一个目标、三大战略”，全面实施“六个年”行动，经济实力显著增强。2017年，全县地区生产总值达420亿元，人均生产总值突破10万元，财政总收入46.6亿元，其中一般公共预算收入27.8亿元，农村和城镇居民人均可支配收入分别达到26785元、46108元。先后荣获国际人居环境示范奖、全国文明县城、国家级生态县、国家园林县城、中国最美县、中国长寿之乡、中华宝钢环境奖等荣誉，跻身全国县域经济竞争力百强县。

**2．桐庐的区位条件不断改善。**2014年，富阳市改设区，桐庐真正成为杭州都市区的后花园。且桐庐地处钱塘江中游，东北界富阳区，南连建德，西邻淳安，西北依临安，推进桐庐撤县设区，可以进一步发挥杭州都市区的辐射带动作用，从而推动西部县（市）在杭州都市圈经济的带动下加快发展。

**3.桐庐融杭融圈的综合交通体系已初步形成。**从陆路看，2019年1月5日，杭黄铁路正式开通运行，桐庐正式迈入高铁时代，桐庐是唯一一个站场位于主城区的县。接下去，湖州至杭州西至杭黄铁路连接线、杭义温高铁等重大铁路交通工程即将开工建设，临金、杭淳开、桐义东等高速项目也在加快推进，桐庐的交通区位优势将更加凸显。从水路看，富春江船闸扩建工程已于2016年建成，“黄金水道”全面打通。不论是陆路还是水路能力的提升，桐庐与杭州城区的融入度越来越紧密，也更加有利于发挥杭州对淳安、建德地区的渗透辐射功能，通过桐庐更好地把杭州中心区的功能向外扩展。

综合以上情况，建议要推进桐庐撤县设区工作步伐，加快建设独特韵味别样精彩世界名城。